

Le chinois BYD s'installe au Maroc

Après les groupes français Renault et PSA, voici que le géant chinois BYD ("Build Your Dreams") décide également de poser pied au Maroc. C'est dans ce sens qu'un protocole d'accord vient d'être paraphé entre les officiels marocains et les dirigeants du constructeur automobile chinois BYD. Ce protocole concerne l'implantation d'une usine de voitures électriques à proximité de la ville de Tanger. Il s'agit de la première implantation du genre dans nos contrées. Le protocole d'accord a été signé au palais royal de Casablanca en présence du Roi Mohammed VI et du milliardaire chinois Wang Chuanfu, qui n'est nul autre que le PDG de BYD. L'accord prévoit, en plus de l'usine de voitures électriques, l'installation à terme de trois autres usines, dont l'une produira des batteries électriques, la seconde des bus et des camions électriques et la troisième des trains électriques. Ce sera dans la future "Cité Mohammed VI Tanger Tech" que seront installées ces différentes unités industrielles. Pour rappel, la Cité Mohammed VI Tanger Tech est une "ville industrielle" portée par le groupe chinois Haite et dont la création avait été annoncée en grande pompe en mars dernier. Pour le moment, rien ne filtre concernant le montant des investissements de BYD au



Maroc, ni à propos du planning de mise en service des différents sites de production, qui seront déployés sur une superficie de 50 hectares et qui devraient générer pas moins de 2.500 emplois. Pour Moulay Hafid Elalamy, ministre marocain de l'industrie, ce protocole d'accord permettra au Maroc d'entrer « de plain-pied dans le domaine de la mobilité durable avec le leader mondial des véhicules électriques ». De son côté, Wang Chuanfu n'a pas manqué de préciser que, grâce à une telle implantation, BYD bénéficiera de la situation géographique du Maroc, « en tant que porte d'entrée pour l'Europe et pour le marché africain ». BYD est le pionnier incontesté de la voiture électrique dans le monde avec un chiffre d'affaires qui dépasse de loin celui du constructeur américain Tesla. La Chine reste le premier marché mondial en matière de véhicules électriques, d'autant plus qu'en septembre dernier, il avait annoncé envisager l'interdiction pure et simple sous ses latitudes de production et de vente de voitures à carburants fossiles. ■ Mohamed Mounadi





Driven by performance



Que vous soyez un distributeur indépendant et/ou un distributeur faisant partie d'un réseau : MAHLE équipement propose du clé en main pour v/service client.



AU DESSUS DE LA MÊLÉE AVEC A/C SERVICE POUR R1234YF

POWERED BY YOUR NEEDS.

www.mahle-aftermarket.com

L'unité professionnelle ACX250 pour les demandes les plus complexes que vous pourriez avoir à traiter au sein de v/atelier.

L'application Premium ACX 255 soit unité complète avec analyse du produit réfrigérant, certifiée par TUV



Entrée de gamme, efficace avec ACX220. Vous bénéficierez de la technologie MAHLE E³ dès le départ.

Ici et maintenant, soyez rassuré : Le ROU (recovery only unit) récupère le liquide réfrigérant non identifié ou contaminé.

**BOSCH**

Des technologies pour la vie

Equipements d'atelier Bosch

Des solutions complètes pour votre atelier

Bosch vous offre un système de test complet qui comprend: Outils et logiciel de diagnostic, analyseurs systèmes, entretien batteries, stations de climatisation, entretien pneumatiques, géométrie, banc freinage, analyse émissions, levage et réparation diesel



peut être indispensable après remplacement d'un rétroviseur extérieur, après un choc léger lors du stationnement, après des travaux de géométrie ou après la reprogrammation du calculateur de caméra à vision panoramique. Comme le précise Olivier Sindezingue, « nous ne sommes pas uniquement sur le premium et nos solutions s'adressent à toutes les catégories de véhicules, les medium, les citadines etc. Le CSC-Tool d'Hella Gutmann pour les systèmes à caméras s'applique

à 28 marques ». Et d'ajouter dans un sens plus général : « Nous avons besoin, dans les ateliers, d'équipements et d'outils de diagnostic pour pratiquement toutes les opérations, même pour des plaquettes de frein. À nous de fournir ces outils et des solutions pratiques aux mécaniciens au fur et à mesure des innovations technologiques lancées sur les véhicules. L'électronique étant le pilier historique d'Hella depuis 60 ans ! ».

Parallèlement, Hella a présenté

ses nouveautés capteurs radar 77 GHz, qui autorisent une détection à 360°. En effet, la puce Radar System Chip est basée sur la technologies RF-CMOS. La conception de cette puce est telle qu'il est possible de rassembler sur une même puce à la fois les fonctions d'auto-diagnostic et les fonctions de signalisation. Sa conception garantit ainsi un design compact et évite la perte d'informations et les pannes. Le système d'auto-diagnostic surveille en

permanence que les fonctions fonctionnent correctement, un aspect de sécurité indispensable en cas de conduite entièrement automatique. Grâce au caractère compact de la solution, il est possible de monter également les capteurs sur le côté du véhicule. Cela garantit une détection à 360° des objets en mouvement (piétons, cyclistes ou voitures) autour du véhicule, ce qui est indispensable en cas de conduite entièrement automatique.

■ Hervé Daigueperce



Outils et Équipements Professionnels



CEMB

EUROPA

FACOM

GYS

NEXA AUTOCOLOR

SAMOA

SPACE

SPANESI

TEKA

TEKA

Siège et Magasin Central
Bd, Ahmed Zaidat 15300
Azazga - Tizi-Ouzou
Tél: 026 14 11 33
Fax: 026 14 11 22
Mob: 0555 96 40 22

Succursale Bir Mourad Raïs
17 Rue des Frères Bouadou,
Bir Mourad Raïs - Alger
Tél: 023 54 23 88/89.90.91.92.96
Fax: 023 54 23 93
Mob: 0555 96 40 10

Succursale Oran
22 Bd Abane Ramdane
Ex Bd des chasseurs Oran
Tél: 041 33 13 04 / 25 45
Fax: 041 33 13 34
Mob: 0561 71 80 17

Service après vente
Bd, Ahmed Zaidat 15300
Azazga - Tizi-Ouzou
Tél: 026 34 52 35 / 57
Fax: 026 14 11 22
Mob: 0555 96 40 18

✉ siad@groupepsiad.com

🏠 www.groupepsiad.com

