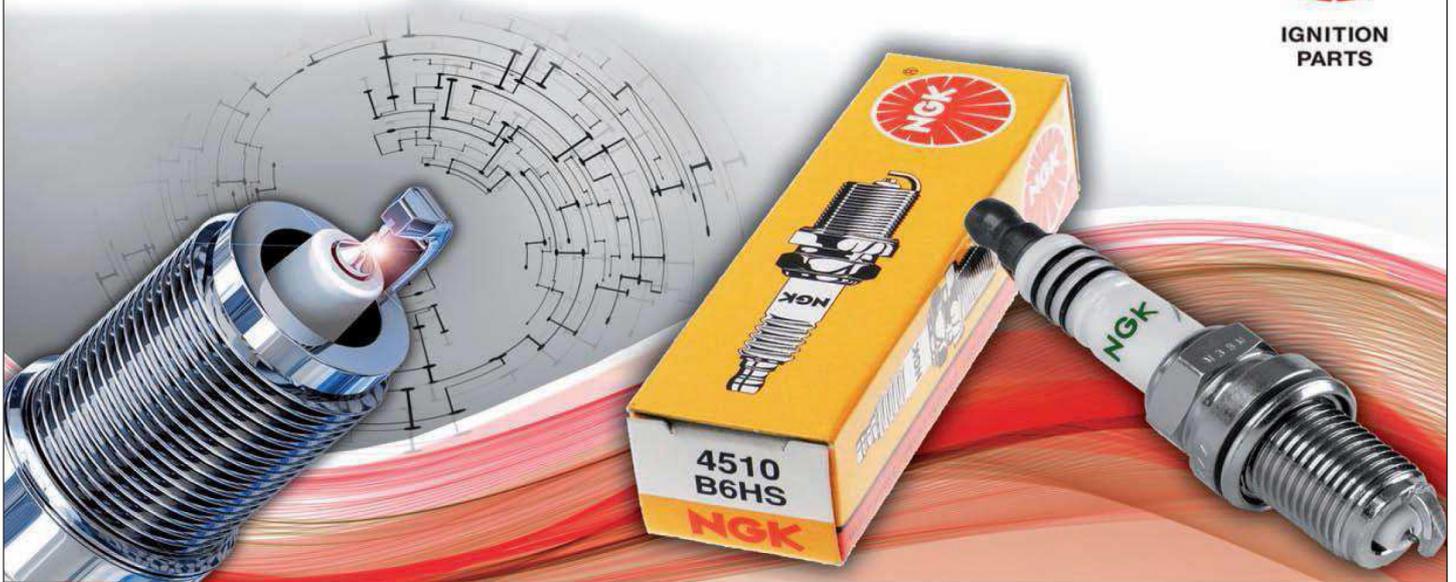




SIAD
DEVELOPPONS L'AVENIR ENSEMBLE



IGNITION PARTS





DISTRIBUTEUR OFFICIEL

Siège & Magasin Central
Bd, Ahmed Zaidat 15300 Azazga
Tizi-Ouzou Algérie
Tél: +(213) 26 14 11 33
Fax: +(213) 26 14 11 22

Succursale bir Mourad Raïs
17 Rue des Frères Bouadou
Bir Mourad Raïs - Alger Algérie
Tél: +(213) 23 54 23 88 /89
Fax: +(213) 23 54 23 93

Succursale Oran
22 Bd Abane Ramdane Ex Bd
des chasseurs Oran Algérie
Tél: +(213) 41 33 13 04 /25 45
Fax: +(213) 41 33 13 34



🏠 www.groupesiad.com
✉ siad@groupesiad.com

M. Mohamed Siad, PDG des Etablissements SIAD

Les établissements SIAD comptent parmi les plus anciennes entreprises algériennes privées spécialisées dans le domaine de la rechange automobile. Ayant très tôt choisi la filière des équipements des véhicules, ce qui était en 1966 une petite entreprise familiale est aujourd'hui un groupement d'entreprises organisé avec une vision professionnelle très saine. Dans l'interview qu'il a bien voulu nous accorder M. Mohamed Siad, est revenu sur la genèse de l'entreprise, la vision sur le métier et la ressource humaine qui lui est nécessaire.

« Nous développons un système de conseil à nos clients »



M. Mohamed Siad,
PDG des Etablissements SIAD



A quand remonte la création des établissements SIAD ?

A 1966. L'entreprise a été créée par feu mon père Amokrane Siad. Il s'agissait d'un magasin de pièces de rechange et d'un atelier de mécanique. A cette époque, le marché était très simple car il n'y avait que 3 ou 4 marques de voitures en Algérie.

Comment qualifiez-vous la relation des SIAD aux véhicules ?

Je dirais que c'est une passion. Une passion qui a été transmise de génération à une autre. Pour ma part, toute ma vie a été bâtie autour des voitures et de la pièce de rechange. Mon métier est ma passion.

Comment voyez-vous l'organisation du marché des équipements automobiles en Algérie ?

Le marché de la pièce de rechange et des équipements automobiles en Algérie a commencé à se segmenter dans les années 1999/2000. Cela, suite à l'ouverture de l'importation aux privés. Jusque-

là, le marché était l'apanage des entreprises du secteur public. Depuis, il y a eu une décantation qui a permis l'émergence de deux grands pôles. Le premier est celui des OES (Original Equipment Supplier). Ce sont des pièces de rechange d'origine, fabriquées par les équipementiers première monte pour la rechange des réseaux constructeurs. Le deuxième pôle est celui de la pièce et des équipements, communément appelé IAM (Independent Aftermarket), souvent fournies par les mêmes équipementiers (mêmes usines), pour le marché indépendant. Il existe aussi des équipementiers seconde monte qui livrent des pièces au seul marché indépendant. Ce sont des pièces qui ont les mêmes caractéristiques techniques que les originaux. Ils sont souvent appelés adaptables. La pièce de qualité d'origine est, elle, fabriquée selon le cahier des charges d'origine, pour la seconde monte.

Pouvez-vous dire quelle est la différence entre une pièce de première monte et une pièce dite de seconde monte ?

Les pièces de première monte sont des pièces placées dans les véhicules lorsqu'il est en phase de fabrication. C'est-à-dire dans l'usine de la marque de fabrique. Comme vous savez, les marques de voitures ne sont pas eux même les fabricants des composants des véhicules. Ce sont des sous-traitants qui leur fabriquent les pièces selon un cahier des charges. Les pièces que l'on met dans les véhicules dans sa phase de fabrication sont des pièces de première monte. Les seconde monte, sont des pièces d'origine, mais qui sont fabriquées pour le marché de l'après-vente. Mais cela ne veut pas dire que ces pièces soient de moindre qualité. Bien au contraire, dans quelques cas, surtout si le véhicule affiche quelques milliers de kilomètres au compteur, il est préférable dans ce cas de lui mettre une pièce de rechange adaptée, car cette pièce va mieux cadrer avec le cycle naturel de vieillissement du véhicule.

Y a-t-il une différence de coût entre une pièce de première monte et une « adaptable » ?

En termes de coût, ce n'est pas du tout le même calcul. Un constructeur calcule le prix de la pièce sur le coût global du véhicule. Par contre, un équipementier déduit cela du prix de revient.

Quelles sont les marques que vous représentez ?

Je ne les ai pas toutes en tête car ce sont environ 25 marques parmi les plus connues dans le monde de la pièce de rechange et des équipements de garage et d'outillage pour ne citer que Valeo, Michelin, Total, Facom, SKF, NGK, Brembo, Autocol, Comet, etc...

Comment se porte la filière pièce de rechange en Algérie ?

Le marché de la pièce de rechange n'est pas encore bien organisé en Algérie. En principe, un garagiste achète lui-même la pièce de rechange pour ses clients et donne aussi une garantie à son client. Ce qui se produit sur le terrain est que