

Fournisseur exclusif de pièces de rechange des grandes marques

SIAD VEUT ALLER AU-DELÀ DE LA DISTRIBUTION

Le fournisseur exclusif en Algérie des grandes marques automobiles, Etablissements Siad a affiché son ambition de se lancer dans l'industrie automobile.

« L'ouverture du marché algérien pour l'industrie automobile se veut une opportunité extraordinaire pour les fournisseurs des pièces de rechange afin d'être compétitifs et favoriser la délocalisation en direction de l'industrie algérienne », indique Mohamed Siad, Directeur général des Etablissements Siad.

Par Lynda Mellak

« L'idée s'est bien installée », dit-il, avec l'ouverture du marché automobile algérien notamment avec l'installation officielle de Renault à Oran. D'autres marques, notamment Mercedes et Moteur tracteur, s'invitent, également, pour booster l'industrie mécanique en Algérie et la faire sortir de sa dépendance du marché extérieur en termes d'équipements ».

De ce point de vue, les professionnels algériens de l'automobile disposent incontestablement d'avantages comparatifs non négligeables qui peuvent permettre d'être compétitifs et favoriser la délocalisation en direction de l'industrie algérienne, a laissé entendre Mohamed Siad, DG des Etablissements Siad, lors d'un dîner partenariat organisé à l'hôtel Hilton d'Alger, en marge du Salon équipements autos.

« L'Algérie détient un marché potentiel



Mohamed Siad, Directeur général des Etablissements Siad

de 5 millions de véhicules. Un marché puissant qui nécessite de la réparation, de la pièce, de la nouvelle technologie et la formation de la main d'œuvre. La relance de l'industrie est, en tous cas, indispensable pour aller vers des industries techniquement et technologiquement plus élaborées comme celles du secteur de l'automobile. L'ouverture du marché automobile algérien à l'investisseur étranger, notamment l'usine Renault, sera une opportunité intéressante et compétitive pour les fournisseurs de pièces de rechange automobile », a-t-il indiqué.

En réponse à une question liée à la contrefaçon des pièces de rechange qui ont envahi le marché algérien, M. Siad indique que l'affaire concerne la mobilisation de tout le monde que ce soit du côté du pouvoir public, soit du côté du consommateur, ou celui du fournisseur. « L'informel existe dans le monde entier. La contrefaçon de la pièce technique reste un phénomène très dangereux envers le business ainsi que l'économie nationale », explique ce responsable. Les Ets Siad, entreprise familiale pilotée par sept des frères Siad, ont tracé avec brio leur chemin.

Mohamed Siad évoquera avec émotion le parcours de son entreprise. Le distributeur des grandes marques, mondialement connues, a réalisé une croissance qui dépasse celle du marché. En distribuant la gamme compacte du matériel de construction de fabrication allemande, anglaise, japonaise et américaine, l'entreprise a atteint un chiffre d'affaires de l'ordre de 40 millions d'euros en 2013. L'entreprise a pour objectif, par ailleurs, de se lancer dans l'industrie de l'automobile à l'horizon 2014/2015 pour accompagner l'initiative du gouvernement liée à l'ouverture du marché automobile. Augmenter son chiffre d'affaires et sa rentabilité, grâce aux investissements dans le secteur de l'automobile, sera l'un des objectifs de l'entreprise à réaliser à long terme. La rencontre a été, également, une occasion de remettre un trophée pour KYB, spécialiste japonais en amortisseurs autos, l'un des plus anciens partenaires de l'entreprise. D'autres fidèles partenaires des éléments Siad ont répondu présents à l'invitation, à savoir le français Valeo, et le Japonais NGK ainsi que l'américain TEREX ■

L. M.