



**DES PARTENAIRES PUISSANTS.  
DES CHARIOTS SOLIDES.**

## Transpalette Manuel Economy Line ELPM 2.5



# Transpalette Manuel - Dimensions

Caractéristiques	1.1	<b>Constructeur</b>	
	1.2	Désignation modèle	
	1.3	Energie : batterie, diesel, GPL, secteur	
	1.4	Conduite : manuelle, accompagnant, debout, assise, préparateur de commande	
	1.5	Capacité de charge	Q (kg)
	1.6	Centre de charge	c (mm)
	1.8	Distance de la charge	x (mm)
	1.9	Empattement	y (mm)

<b>Hyster</b>	
ELPM 2.5	
Manuelle	
Manuelle / Timon	
2500	
600	
985	
1240	

2.1	Poids à vide	kg
-----	--------------	----

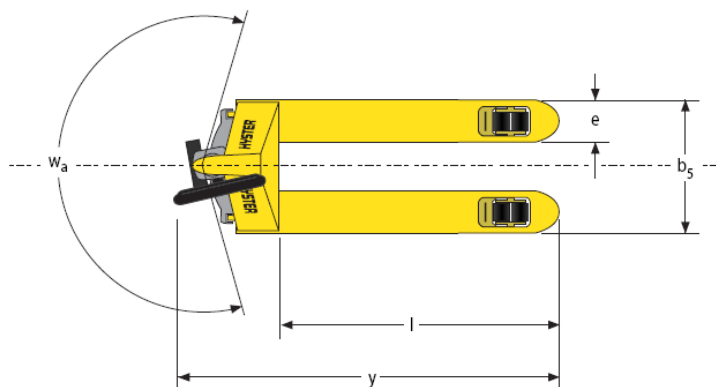
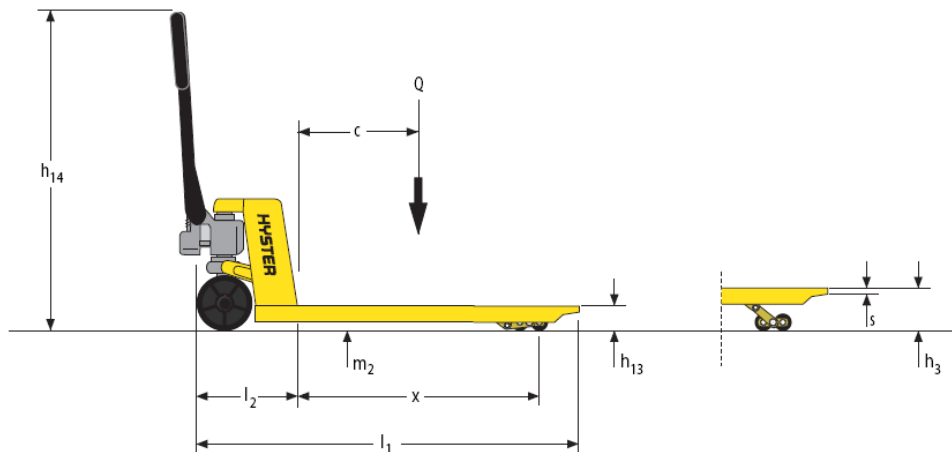
78
----

Roues et pneus	3.1	Bandages : caoutchouc, polyuréthane, vulkolan, avant/arrière	
	3.2	Dimensions des roues, avant	
	3.3	Dimensions des roues, arrière	
	3.5	Nombre des roues, avant/arrière	
	3.6	Voie, avant	b <sub>10</sub> (mm)
	3.7	Voie, arrière	b <sub>11</sub> (mm)

PU / Nylon	
Ø 180 x 50	
Ø 74 x 93	Ø 74 x 70
2/2	2/4
170	
440	430

Dimensions	4.4	Hauteur de levage	h <sub>3</sub> (mm)
	4.9	Hauteur timon en position de marche	h <sub>14</sub> (mm)
	4.15	Hauteur, fourches abaissées	h <sub>13</sub> (mm)
	4.19	Longueur hors tout	l <sub>1</sub> (mm)
	4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l <sub>2</sub> (mm)
	4.21	Largeur hors tout	b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub> (mm)
	4.22	Dimensions des fourches	s/e/l (mm)
	4.25	Ecartement extérieur des fourches	b <sub>5</sub> (mm)
	4.32	Garde au sol au milieu de l'empattement	m <sub>2</sub> (mm)
	4.33	Largeur d'allée avec palette 1000x1200 de large	Ast (mm)
	4.34	Largeur d'allée avec palette 800x1200 de large	Ast (mm)
	4.35	Rayon de braquage	Wa (mm)

190		
1 225		
75		
1530		
380		
520	685	
50	160	1150
520	685	
30		
1 548		
1 748		
180		





## Caractéristiques du transpalette

### Châssis

- Châssis robuste conçu pour les applications ardues.
- Cadre en acier d'un seul tenant, qui garantit légèreté et solidité.
- Plaques et cloisons renforcés.

### Fourches

- Renforcées pour plus de solidité.
- Extrémités biseautées pour une prise de palette facilitée.

### Peinture

- Finition revêtement poudre de qualité.

### Pompe hydraulique

- Conception de pompe de qualité livrée avec un clapet de descente spécial qui permet de contrôler la vitesse de descente et un clapet de dérivation de surcharge.

### Course de la pompe

- 90 degrés entre le point haut et le point bas.
- 10 courses sont nécessaires pour élever les fourches à leur hauteur maximale.

### Timon

- Timon vissé, à ressort automatique, qui lui permet de revenir automatiquement en position verticale.

### Poignée de commande

- La poignée de commande, actionnée du bout des doigts, possède trois positions (levée/neutre/descente).

### Direction

- Pivotement à 180 degrés, avec roues de 180 mm de diamètre, roulements étanches et palier de butée à billes.
- L'axe d'articulation permet le transport à niveau des charges sur sois irréguliers.

### Galets de charge

- Galets de 74 mm en polyuréthane avec roulements étanches.

### Tiges poussoir

- Les tiges de poussoir réglables permettent le réglage individuel de la hauteur de chaque fourche.

### Supports

- Les supports, d'un seul tenant, sont en fonte, pour une plus grande résistance et une plus longue durée de vie.

### Guide de renfort

- Rampe d'entrée et de sortie, pour une manutention plus facile des palettes.

### Points de pivot

- Graisseurs et bagues au niveau de tous les points de pivot, pour un entretien plus facile.

### Garantie

- Garantie de deux ans pour la pompe.



#### Hyster Europe, Aftermarket Marketing

P.O. Box 136, 6500 AC Nijmegen, the Netherlands

Tel: +31 (0)24 3742433 Fax: +31 (0)24 3742551

[www.hysterdealer.com](http://www.hysterdealer.com)