



**DES PARTENAIRES PUISSANTS.
DES CHARIOTS SOLIDES.**

Transpalette Manuel Economy Line ELPM 2.5



Transpalette Manuel - Dimensions

Caractéristiques	1.1	Constructeur	
	1.2	Désignation modèle	
	1.3	Energie : batterie, diesel, GPL, secteur	
	1.4	Conduite : manuelle, accompagnant, debout, assise, préparateur de commande	
	1.5	Capacité de charge	Q (kg)
	1.6	Centre de charge	c (mm)
	1.8	Distance de la charge	x (mm)
	1.9	Empattement	y (mm)

Hyster	
ELPM 2.5	
Manuelle	
Manuelle / Timon	
2500	
600	
985	
1240	

2.1	Poids à vide	kg
-----	--------------	----

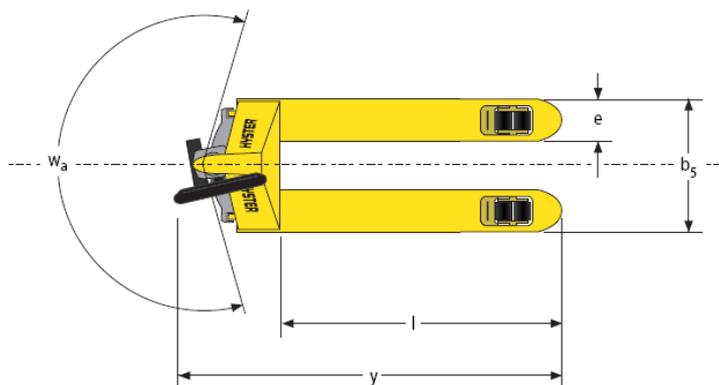
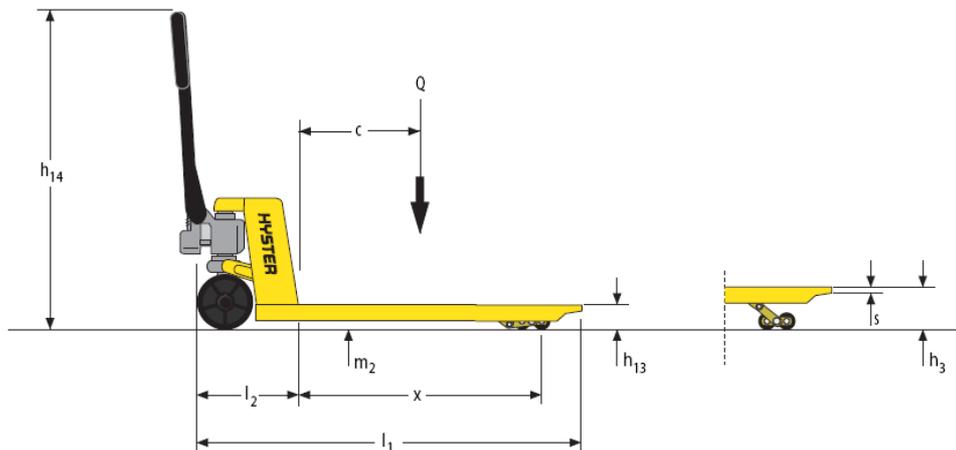
78

Roues et pneus	3.1	Bandages : caoutchouc, polyuréthane, vulkolan, avant/arrière	
	3.2	Dimensions des roues, avant	
	3.3	Dimensions des roues, arrière	
	3.5	Nombre des roues, avant/arrière	
	3.6	Voie, avant	b ₁₀ (mm)
	3.7	Voie, arrière	b ₁₁ (mm)

PU / Nylon	
Ø 180 x 50	
Ø 74 x 93	Ø 74 x 70
2/2	2/4
170	
440	430

Dimensions	4.4	Hauteur de levage	h ₃ (mm)
	4.9	Hauteur timon en position de marche	h ₁₄ (mm)
	4.15	Hauteur, fourches abaissées	h ₁₃ (mm)
	4.19	Longueur hors tout	l ₁ (mm)
	4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l ₂ (mm)
	4.21	Largeur hors tout	b ₁ /b ₂ (mm)
	4.22	Dimensions des fourches	s/e/l (mm)
	4.25	Ecartement extérieur des fourches	b ₅ (mm)
	4.32	Garde au sol au milieu de l'empattement	m ₂ (mm)
	4.33	Largeur d'allée avec palette 1000x1200 de large	Ast (mm)
	4.34	Largeur d'allée avec palette 800x1200 de large	Ast (mm)
	4.35	Rayon de braquage	Wa (mm)

190		
1 225		
75		
1530		
380		
520	685	
50	160	1150
520	685	
30		
1 548		
1 748		
180		





Caractéristiques du transpalette

Châssis

- Châssis robuste conçu pour les applications ardues.
- Cadre en acier d'un seul tenant, qui garantit légèreté et solidité.
- Plaques et cloisons renforcés.

Fourches

- Renforcées pour plus de solidité.
- Extrémités biseautées pour une prise de palette facilitée.

Peinture

- Finition revêtement poudre de qualité.

Pompe hydraulique

- Conception de pompe de qualité livrée avec un clapet de descente spécial qui permet de contrôler la vitesse de descente et un clapet de dérivation de surcharge.

Course de la pompe

- 90 degrés entre le point haut et le point bas.
- 10 courses sont nécessaires pour élever les fourches à leur hauteur maximale.

Timon

- Timon vissé, à ressort automatique, qui lui permet de revenir automatiquement en position verticale.

Poignée de commande

- La poignée de commande, actionnée du bout des doigts, possède trois positions (levée/neutre/descente).

Direction

- Pivotement à 180 degrés, avec roues de 180 mm de diamètre, roulements étanches et palier de butée à billes.
- L'axe d'articulation permet le transport à niveau des charges sur sois irréguliers.

Galets de charge

- Galets de 74 mm en polyuréthane avec roulements étanches.

Tiges poussoir

- Les tiges de poussoir réglables permettent le réglage individuel de la hauteur de chaque fourche.

Supports

- Les supports, d'un seul tenant, sont en fonte, pour une plus grande résistance et une plus longue durée de vie.

Guide de renfort

- Rampe d'entrée et de sortie, pour une manutention plus facile des palettes.

Points de pivot

- Graisseurs et bagues au niveau de tous les points de pivot, pour un entretien plus facile.

Garantie

- Garantie de deux ans pour la pompe.



Hyster Europe, Aftermarket Marketing

P.O. Box 136, 6500 AC Nijmegen, the Netherlands

Tel: +31 (0)24 3742433 Fax: +31 (0)24 3742551

www.hysterdealer.com